

操作

注意： 根据车型年款和配置，电子稳定控制(ESC)也会被称为电子稳定程序(ESP)。某些部件也会涉及ESP, ESC, 或使用牵引力控制符号。

防抱死制动模块(ABM)的基本功能为：

- 监控防抱死制动系统(ABS)和电子稳定控制(ESC)是否正常工作。
- 通过监视四个车轮的速度来探测车轮抱死或车轮打滑的趋势。
- 当系统在防抱死制动系统(ABS)或牵引控制模式下时，控制制动液调节为车轮抱死。
- 调节施加在轮闸上的制动液压力以控制车辆在电子稳定程序(ESP)模式下的偏移率。
- 存储诊断信息。
- 在诊断模式时给专业故障诊断仪提供通讯。
- 打开仪表盘中琥珀色的防抱死制动系统(ABS)指示灯。
- 打开仪表盘中黄色的电子稳定程序(ESP)/制动辅助系统(BAS)指示灯(如果装备)。

ABM一直监视防抱死制动系统(ABS)和电子稳定程序(ESP)(如果装备)是否正常操作。如果ABM检测到故障，它将会打开琥珀色的防抱死制动系统(ABS)指示灯和黄色的ESP/制动辅助系统(BAS)指示灯并使防抱死制动系统(ABS)或电子稳定程序(ESP)(如果装备)不起作用。此时，常规的基本制动系统还是可以操作的。

ABM通过由车轮速度传感器产生的信号持续地监视每个车轮的速度，以确定是否有任何车轮开始抱死。当检测到车轮抱死趋势时，ABM命令电磁阀线圈激活。接着线圈打开和关闭HCU中的阀，调整在某些或所有液压回路中的制动液压力。ABM继续控制各个液压电路中的压力，直至不再存在抱死趋势。